



Città di Grosseto

Settore: POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA E AMBIENTE
Servizio: SERVIZIO COMANDO

Determinazione Dirigenziale n° 889 del 09/05/2019

Oggetto: Società strumentale "in house" NetSpring srl, con sede in Grosseto, Via Latina n.5 (P.IVA: 01206200535) - Affidamento incarico per lo sviluppo di un sistema di radiocontrollo dei contrassegni invalidi di cui al comma 2 dell'art.381 del DPR 16/12/1992, n.495 e s.m.i. In occasione degli accessi alla ZTL urbana.

Il Dirigente

Premesso che:

- questo Settore Polizia Municipale, Sicurezza e Ambiente, risulta titolare dei procedimenti amministrativi relativi:
 - al rilascio delle autorizzazioni e relativi contrassegni: “*contrassegno di parcheggio per disabili*” di cui all'art.381 del D.P.R. 16/12/1992, n.495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada”, per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta,
 - al rilascio delle autorizzazioni, in deroga alle vigenti limitazioni, per la circolazione nella ZTL cittadina;
 - l'attuale modello di contrassegno di parcheggio per disabili, adottato con il DPR 30/07/2012, n.151 con il quale è stata recepita la raccomandazione n.98/376CE del 04/06/1998 del Consiglio dell'Unione Europea inerente il reciproco riconoscimento di un contrassegno di parcheggio per disabili secondo un modello comunitario uniforme, prevede la possibilità di inserire, nello spazio riservato all'eventuale vignetta olografica anticontraffazione, un microchip elettronico di raccolta ed eventualmente di comunicazione dati, con possibilità di fare ricorso alla tecnologia per i controlli statici o dinamici in caso di sosta o transito dei veicoli al servizio delle persone invalide.

Considerato che l'Ordinanza dirigenziale n.239 del 14/04/2017, rubricata “Disciplina di organizzazione della circolazione stradale e della sosta all'interno del Centro Storico della Città di Grosseto – Revoca Ordinanza dirigenziale n.12 del 14/01/2009”, adottata in conformità della deliberazione G.C. n. 127 del 06/04/2017, prevede la possibilità di accesso all'area ZTL, per transito e sosta, nel rispetto della segnaletica stradale, tra l'altro ai veicoli al servizio di persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta detentrici dello speciale contrassegno ai sensi del DPR 24/07/1996, n.503.

Considerato altresì che l'accesso alla ZTL cittadina è controllato da specifico sistema telematico di controllo delle targhe dei veicoli in transito (Varco elettronico) e quindi, per consentire un'agevole

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

circolazione dei veicoli al servizio di soggetti disabili, viene attualmente concessa la possibilità, ad ogni titolare della suddetta autorizzazione e relativo contrassegno, di indicare fino a tre targhe di autovetture da inserire nell'elenco dei veicoli autorizzati ad accedere alla ZTL (c.d. white list), risultando però di fatto impossibile la verifica dell'effettiva presenza sul veicolo del soggetto disabile in occasione dell'accesso alla ZTL.

Rilevata pertanto, al fine di ridurre sostanzialmente il numero di veicoli presenti nella “white list” ed evitare possibili accessi irregolari, l'esigenza di attivare un ulteriore sistema di controllo, in corrispondenza dell'attuale varco elettronico ZTL, che sia in grado di verificare l'effettiva presenza, a bordo del veicolo in transito, del (quantomeno) citato contrassegno di parcheggio disabili da associare, contestualmente, al veicolo rilevato dal sistema di controllo telematico che potrà così essere autorizzato al transito.

Vista l'ipotesi progettuale tecnico-economica rimessa dalla Società *in house* NetSpring srl, con la quale viene proposto di sviluppare un sistema di controllo degli accessi veicolari alla ZTL cittadina da parte dei soggetti titolari di contrassegno disabili, tramite radiolettura di appositi microtrasmettitori da inserire nello stesso contrassegno, così da ottenere:

- la semplificazione della gestione dei permessi di accesso e transito in ZTL per soggetti disabili, con rilevanti economie in termini di impiego di tempo e di risorse umane;
- la eliminazione di ogni possibile abuso dell'accesso veicolare nella ZTL e nell'utilizzo irregolare dei contrassegni disabili;
- una gestione unificata di tutta la gestione dei permessi e dei relativi processi utilizzando una piattaforma con le seguenti caratteristiche:
 - web based: ossia la piattaforma risulterà accessibile da qualunque dispositivo che abbia accesso al web, potendo gestire più livelli di accesso;
 - integrabile con servizi di terze parti, quali, ad esempio, il software gestionale ZTL.

Dato atto che la suddetta proposta prevede una spesa complessiva di € 5.703,00- oltre I.V.A. di Legge, ritenuta congrua in riferimento all'attività di sviluppo richiesta ed alla fornitura del materiale tecnico occorrente.

Considerato che, ai sensi dell'art.36, 2° comma, lettera a) del D.Lgs. 18/04/2016 n.50 e s.m.i.: “Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta; ...omissis...”.

Dato atto che per il procedimento in argomento, trattandosi di affidamento ad una Società “*in house*”, non occorre acquisire codice CIG ai sensi e per gli effetti di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010, n.136.

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 1 c. 629 – lett. b) della legge n.190/2014, che ha introdotto l'art.17-ter nel D.P.R. n.633/1972, sarà applicato lo split payment, con liquidazione del solo importo imponibile, con onere e cura dell'Ente provvedere al pagamento dell'IVA in favore dell'Erario.

Richiamata la Disposizione n.423 del 02/05/2019 con la quale il sottoscritto ha attribuito all'Isp. P.M. Massimo Soldati l'incarico di Responsabile di Posizione Organizzativa per lo svolgimento delle funzioni di Responsabile del Servizio Comando, ai sensi dei vigenti cc.cc.nn.ll. e degli artt. 9, 48 e 49 del Regolamento comunale di Organizzazione, e l'incarico delle funzioni vicarie del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Dirigente, ai sensi dell'art.38 del richiamato Regolamento.

Vista la deliberazione C.C. n. 16 del 04/02/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione pluriennale 2019-2021.

Vista la deliberazione G.C. n. 51 del 20/02/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2019-2021.

Dato atto altresì che l'intervento di cui alla presente determinazione sarà interamente svolto nell'esercizio 2019 nel quale pertanto giungerà a scadenza l'intera esigibilità del credito.

Visto l'art.107, comma 3°, del D.Lvo. 267/2000 che individua analiticamente i compiti gestionali dei Dirigenti.

Valutata l'urgenza di provvedere allo stanziamento.

D E T E R M I N A

1. Di affidare alla **Società strumentale “in house” NetSpring srl, con sede in Grosseto, Via Latina n.5 (P.IVA: 01206200535)**, l'attività di sviluppo di un sistema di controllo degli accessi veicolari alla ZTL cittadina da parte dei soggetti titolari di contrassegno disabili, tramite radiolettura di appositi microtrasmettitori da inserire nello stesso contrassegno, alle condizioni tecnico-economiche contenute nel documento allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale.
2. Di assumere, in relazione all'affidamento di cui al punto precedente, impegno di spesa pari ad € 6.957,66-, di cui € 5.703,00 quale imponibile ed € 1.254,66 quale I.V.A. 22%, sul capitolo 82512/0 del Bilancio corrente, come da tabella riportata in calce.
3. Di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è l'Isp. P.M. Massimo Soldati.
4. Di dichiarare che il sottoscritto non si trova in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, né sussistono gravi ragioni di convenienza che impongono un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, in capo all'istruttore ed estensore materiale dell'atto, né in capo al Responsabile del procedimento e/o Dirigente firmatario dell'atto medesimo.
5. Di dare atto che la liquidazione della somma spettante avrà luogo a rimessa di una o più regolari fatture elettroniche da parte della Società NetSpring srl.
6. Di dare altresì atto che, ai sensi dell'art.1 c.629-lett b) della legge n.190/2014, sarà applicato lo split payment, sarà liquidato il solo importo imponibile e sarà onere e cura dell'Ente provvedere al pagamento dell'IVA in favore dell'Erario.
7. Di dare infine atto che la suddetta Società è obbligata ad assumere, a pena di risoluzione, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13/08/2010, n.136 e successive modifiche, comprese le comunicazioni (conto corrente dedicato anche in via non esclusiva al presente affidamento; generalità e codice fiscale dei soggetti abilitati ad operare sulla stesso) dovute all'Amministrazione di cui alla medesima Legge. A tal fine tutte le fatture emesse in relazione alla prestazione sopra descritta, devono riportare il codice CIG e, ove obbligatorio, il codice CUP. Impegnandosi altresì a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale di Governo della provincia di Grosseto della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

8. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) Toscana, Via Ricasoli n.40 Firenze, con le modalità ed entro i termini previsti dalla vigente normativa..

Il Dirigente
Dr.Paolo NEGRINI

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2019	52812		6.957,66	



Città di Grosseto

**Settore Risorse Finanziarie, Servizi Educativi,
Cultura e Turismo**

Servizio Finanziario

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Determinazione dirigenziale n. 889 del 09/05/2019

Oggetto: Società strumentale "in house" NetSpring srl, con sede in Grosseto, Via Latina n.5 (P.IVA: 01206200535) - Affidamento incarico per lo sviluppo di un sistema di radiocontrollo dei contrassegni invalidi di cui al comma 2 dell'art.381 del DPR 16/12/1992, n.495 e s.m.i. In occasione degli accessi alla ZTL urbana.

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2019	35500/13	2019/1387	6.957,66	

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Dirigente del Servizio Finanziario, ai sensi del 4° comma dell'art.151 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria e rende esecutivo il presente atto

Grosseto, 13/05/2019

Il Dirigente del Servizio Finanziario

Dott. Giulio Balocchi

DESCRIZIONE TECNICO ECONOMICA

Obiettivi

Implementare un sistema automatico di controllo degli accessi veicolari ad aree ZTL in ambito urbano, da parte di soggetti titolari di specifici contrassegni.

- Semplificare la gestione dei permessi di accesso e transito in ZTL per disabili
- Azzerare l'abuso dei permessi disabili
- Consolidare la gestione unificata di tutta la permessistica e relativi processi in una piattaforma con le seguenti caratteristiche
 - web based: ossia la piattaforma deve essere accessibile da qualunque dispositivo che abbia accesso al web, potendo gestire più livelli di accesso
 - integrabile con servizi di terze parti, quali, ad esempio: software gestione ZTL (SISMIC SISTEMI).

Soluzione tecnologica

Sviluppare un sistema di controllo degli accessi veicolari alla ZTL cittadina da parte di soggetti titolari di contrassegno disabili, tramite radiolettura di appositi microtrasmettitori.

Fasi Progettuali

- 1) Selezionare lettori di RFID, gate per lettura di tag passivi ad una distanza di 8-10m
- 2) Acquistare i dispositivi
- 3) Testare i lettori RFID in laboratorio
- 4) Integrare tag RFID in contrassegni disabili di test
- 5) Sviluppare applicazione per la gestione degli accessi
- 6) Sviluppare interfaccia di comunicazione con applicativo di gestione ZTL
- 7) Testare il sistema sul campo

Preventivo di spesa

- 1) Fornitura e configurazione lettore RFID €1.000+iva
- 2) Cablaggio e installazione lettore RFID €703 +iva
- 3) Sviluppo applicativo e interfaccia di comunicazione €4.000+iva

NetSpring S.r.l. (Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Grosseto)



Sede legale:
via Latina, 5
58100 Grosseto
Tel 0564.484134
Fax 0564.484699
www.netspring.it
info@netspring.it

Codice fiscale e partita I.V.A. 01206200535
Iscrizione Registro Imprese Grosseto n. 01206200535
Capitale sociale € 110.400,00 (interamente versato come risultante dall'ultimo bilancio approvato)