



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

OGGETTO:

Adesione del Comune di Grosseto alla seconda parte - Fase di coaching - del percorso di armonizzazione tra PUMS e PAES supportato dal progetto Horizon 2020 "SIMPLA - Sustainable Integrated Multi-Sector Planning". - Formalizzazione del gruppo di lavoro.

Presenti alla votazione			
Vivarelli Colonna Antonfrancesco	-	Milli Mirella	*
Agresti Luca	*	Petrucci Simona	*
Cerboni Giacomo	*	Rossi Fabrizio	*
Ginanneschi Riccardo	*	Turbanti Fausto	*
Megale Riccardo	-	Veltroni Chiara	*

Presidente	Luca Agresti
Segretario	Angelo Ruggiero

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il comune di Grosseto, con deliberazione G.M. n. 92 del 08/03/2018, ha confermato ed approvato l'adesione al percorso di armonizzazione tra PAES e PUMS proposta dall'Area Science Park di Trieste e finanziata dal progetto SIMPLA;

Richiamato che:

- il progetto SIMPLA (Sustainable Integrated Multi-Sector Planning), finanziato dal programma Horizon 2020 e partecipato da Italia, Austria, Spagna, Bulgaria, Croazia e Romania, di cui è capofila AREA Science Park di Trieste, parte dall'analisi del PAES e del PUMS, che si influenzano reciprocamente nel momento della loro attuazione e sostiene le amministrazioni locali nello sviluppo coordinato di strumenti di pianificazione integrata in ambito di gestione energetica e della mobilità, fornendo un approccio coordinato all'elaborazione di questi strumenti e realizzando piani integrati per l'energia e la mobilità sostenibili in 30 città e agglomerati urbani con una popolazione compresa tra 50.000 e 350.000 abitanti;

Tenuto conto che:



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

- l'obiettivo finale del PAES del Comune di Grosseto sarà la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra (CO₂) del territorio comunale del 28% nel settore residenziale e del 31% nel terziario, rispetto all'anno base (2008);
- è stato effettuato il I^o monitoraggio dello stato di attuazione delle azioni previste
- almeno ogni 4 anni un monitoraggio completo, comprensivo anche dell'aggiornamento dell'inventario delle emissioni di gas serra del territorio
- in sede del prossimo monitoraggio del PAES, previsto tra due anni, sarà possibile integrare nuove azioni o adattare i contenuti di quelle presenti nell'ottica di un miglioramento continuo del processo ed effettuare l'analisi quantitativa con il calcolo dello stato di avanzamento delle emissioni di CO₂ effettivamente ridotte.

Dato atto che, con la richiamata deliberazione G.M. n. 92 del 08/03/2018 è stata nominata come capo progetto (project manager) l'Assessore all'Ambiente Simona Petrucci che coordinerà il costituendo gruppo di lavoro;

Considerato che il cronoprogramma del percorso elaborato da AREA Science Park prevede la formalizzazione del gruppo di lavoro, nonché la condivisione ed approvazione di una dichiarazione programmatica della quale terrà conto la pianificazione strategica coordinata messa a punto dai decisori politici e dalla parte tecnica;

Ritenuto pertanto opportuno approvare la seguente composizione del gruppo di lavoro per le attività ad esso correlate:

Nome	Ruolo	Compito
Geol. Simona Petrucci	Assessore all'Ambiente	Capo progetto e coordinatore del gruppo di lavoro
Dott. Felice Carullo	Dirigente del Settore P.M., Sicurezza e Ambiente	Responsabile delle unità operative e dell'adozione degli atti
Ing. Samuele Guerrini	Responsabile P.O.A.P. Mobilità – Mobility Manager	Membro del gruppo responsabile per le tematiche correlate al PUMS
Arch. Alessandra Cappelletti	Tecnico Istruttore Servizio Mobilità	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PUMS
Soc. SINTAGMA	Soc. incaricata dall'Amministrazione per la redazione del PUMS	Nell'ambito dei compiti previsti dall'incarico fornirà il supporto tecnico per lo sviluppo del percorso SIMPLA per le tematiche correlate al PUMS
Arch. Rossana Chionsini	Responsabile P.O. Servizio Ambiente	Membro del gruppo responsabile per le tematiche correlate al PAES
Geom. Manlio Palla	Tecnico istruttore Servizio Ambiente	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PAES



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

Sig.ra Maria Luisa Rabai	Istruttore Amministrativo Servizio Ambiente	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PAES
--------------------------	---	--

Ritenuto altresì di proporre la seguente dichiarazione programmatica della quale la pianificazione strategica coordinata dovrà tenere conto in quanto incide poi sulle azioni del PAES, soprattutto per attuare le azioni che permettano di ottenere una diminuzione del livello di CO2 nel territorio di competenza:

Nel programma di armonizzazione si dovranno recepire i contenuti della deliberazione n° 330 del 06/09/2017: "Atto di indirizzo della Giunta Comunale relativo all'operazione "4.B - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE", a seguito riportati:

1) di considerare strategico per l'Amministrazione del Comune di Grosseto la creazione di un processo partecipativo per la redazione e l'attuazione del P.U.M.S. che abbia i seguenti obiettivi:

- concordare con le parti interessate una visione strategica comune e obiettivi a lungo termine, come elementi guida per il processo di pianificazione della mobilità-accessibilità urbana;
- rafforzare l'identità della comunità locale e la condivisione della visione strategica;
- sottolineare il valore politico di un piano urbano di mobilità sostenibile garantendo l'impegno e il coinvolgimento degli attori chiave e dei decisori;
- ampliare la prospettiva cercando di integrare, ad esempio, trasporti e mobilità, qualità della vita, salute, uso biostenibile del territorio;
- stabilire le priorità di intervento e orientare i futuri processi decisionali;

2) di ritenere inoltre strategico introdurre una specifica attività di comunicazione e di partecipazione, anche ai fini di una corretta e completa redazione del PUMS, considerando che gli aspetti macroscopici della mobilità e i suoi effetti sull'ambiente nascono da processi di massa (comportamenti e situazioni valutabili in termini di analisi e monitoraggi oggettivi) e dalla comprensione dei problemi e delle criticità che emergono dai confronti e dalle relazioni dirette. La partecipazione dovrà quindi avvenire sia comunicando il processo in corso, sia acquisendo input ed indicazioni che si inseriscono nel processo che determinerà il P.U.M.S.;

3) di ritenere basilare che la previsione di azioni di comunicazione e partecipazione possa essere finalizzata a:

- comunicare gli esiti degli studi e delle analisi in corso;
- accrescere il livello di consapevolezza diffusa sugli orientamenti del PUMS nella comunità;
- acquisire proposte e suggerimenti dei portatori di interesse, anche al fine di una responsabilizzazione sociale da rapportare a quella istituzionale;
- verificare con puntualità i potenziali elementi di criticità connessi alle previsioni del PUMS al fine di conoscere le dinamiche esistenti e prevenire problematiche future;
- comprendere le esigenze di determinate tipologie di utenza (anziani, studenti, lavoratori, ecc.);

4) di fissare che le azioni e le attività in merito a quanto sopra richiamato, da attuare parallelamente alla redazione del P.U.M.S., siano le seguenti:

- individuazione del "Gruppo interno per la partecipazione" composto da dipendenti del Comune di Grosseto;
- individuazione della "Tavola rotonda" composta dai rappresentanti degli Enti, delle Associazioni di categoria, delle organizzazioni sindacali;
- individuazione del "Gruppo esperto" composto da soggetti esterni ed interni dell'Amministrazione con possesso di particolari conoscenze ed esperienze legate al sistema della mobilità;



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

- pubblicazione sul sito dell'Ente di un questionario on line e di un documento che rappresenti il risultato della azione partecipativa dell'Ente;

- realizzazione di almeno 3 "incontri Mobility" con altrettanti "temi Mobility" riguardanti la mobilità da affrontare con Cittadini/e e portatori di interesse per acquisire opinioni, spunti e suggerimenti per poter migliorare l'attuale situazione e per arricchire le strategie di azione, in una logica di partecipazione attiva sui temi scelti da affrontare;

- realizzazione di almeno 2 workshop fra esperti su temi considerati prioritari per il Comune di Grosseto attraverso i quali approfondire le problematiche e le strategie da adottare;

5) di stabilire che all'interno del P.U.M.S. dovranno essere affrontate problematiche contenute nel Documento Unico di Programmazione e riguardanti la mobilità e le infrastrutture relativi, in particolare con gli obiettivi operativi di:

- incrementare i tracciati ciclabili urbani.
- valutare l'estensione dell'area pedonalizzata nel centro storico.
- prevedere azioni di mobilità sostenibile integrata.
- prevedere interventi di moderazione del traffico in intersezioni e punti critici della rete: località Casalecci, località "il Cristo", località Stiacciole, centro abitato di Braccagni, ecc.
- studiare un sistema di parcheggi scambiatori per il mare,
- prevedere la realizzazione di una bretella stradale di collegamento tra Grosseto nord e la zona est.
- studiare gli interventi necessari per la realizzazione di un'arteria anulare intorno alla città.
- prevedere un'azione strategica per migliorare la viabilità e la sicurezza stradale ampliando la rete viaria urbana, diminuendo i tempi di percorrenza e collegando zone della città attualmente connesse con criticità;
- verificare la possibilità di interventi di moderazione del traffico per abbassare la velocità ed aumentare la sicurezza
- predisporre un aggiornamento del sistema di accesso e circolazione sistema di auto, moto e motorini all'interno delle mura, ripensando, tra l'altro, il riposizionamento delle autoambulanze e dei mezzi di servizio in genere.
- prevedere la realizzazione di corsie preferenziali per gli autobus.
- prevedere parcheggi scambiatori gratis per chi acquista il biglietto dell'autobus.
- prevedere biglietterie automatiche nei capolinea per non gravare sui costi del servizio a bordo.
- prevedere mini bus elettrici, navette tra parcheggi scambiatori e centro e tra i nuovi parcheggi

Inoltre i lavori di armonizzazione dovranno svolgersi parallelamente alla redazione del PUMS senza aumentare i tempi per la conclusione del procedimento di approvazione del Piano

Dato atto che la presente deliberazione non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrate;



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. di approvare la composizione del gruppo di lavoro come proposto in premessa, così come di seguito evidenziato:

Nome	Ruolo	Compito
Geol. Simona Petrucci	Assessore all'Ambiente	Capo progetto e coordinatore del gruppo di lavoro
Dott. Felice Carullo	Dirigente del Settore P.M., Sicurezza e Ambiente	Responsabile delle unità operative e dell'adozione degli atti
Ing. Samuele Guerrini	Responsabile P.O.A.P. Mobilità – Mobility Manager	Membro del gruppo responsabile per le tematiche correlate al PUMS
Arch. Alessandra Cappelletti	Tecnico Istruttore Servizio Mobilità	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PUMS
Soc. SINTAGMA	Soc. incaricata dall'Amministrazione per la redazione del PUMS	Nell'ambito dei compiti previsti dall'incarico fornirà il supporto tecnico per lo sviluppo del percorso SIMPLA per le tematiche correlate al PUMS
Arch. Rossana Chionsini	Responsabile P.O. Servizio Ambiente	Membro del gruppo responsabile per le tematiche correlate al PAES
Geom. Manlio Palla	Tecnico istruttore Servizio Ambiente	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PAES
Sig.ra Maria Luisa Rabai	Istruttore Amministrativo Servizio Ambiente	Membro del gruppo per le tematiche correlate al PAES

2. di approvare, per i motivi e secondo le indicazioni riportate in premessa, la dichiarazione programmatica per la pianificazione strategica coordinata;

3. di dare atto, per quanto indicato in premessa, che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Giunta Comunale di Grosseto

Deliberazione di Giunta n. **252**

adunanza del **18/07/2018**

Con separata votazione, espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato, all'unanimità, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000 al fine di consentire l'adesione all'iniziativa.

IL VICE SINDACO

Luca Agresti

IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. Angelo Ruggiero